



**CITTA' DI ROSETO DEGLI ABRUZZI**

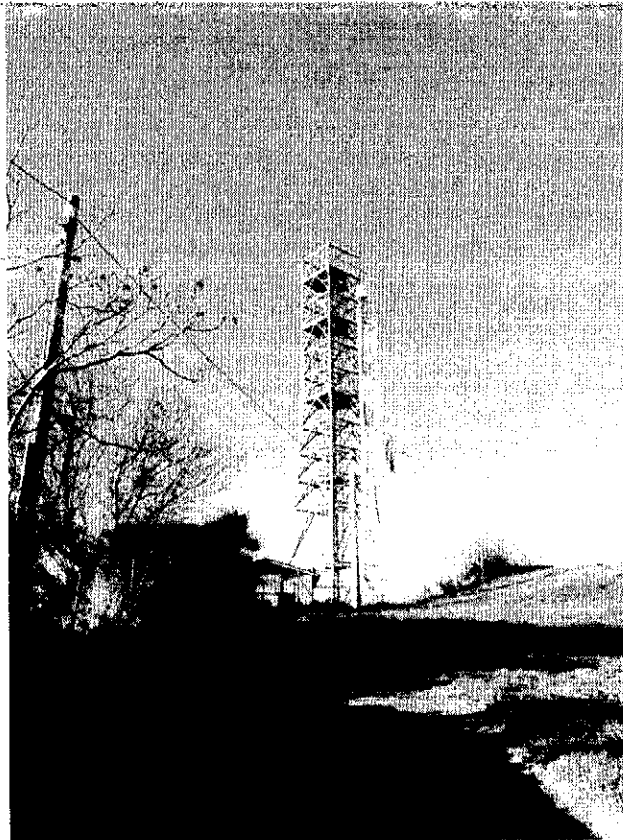
**PROVINCIA DI TERAMO**

II SETTORE

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNOLOGICI - AMBIENTE - PROGETTAZIONE - SERVIZI ECOLOGICI

*Oggetto: Smontaggio del traliccio per impianto di telecomunicazioni sito in Montepagano*

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA - PRIME**  
**INDICAZIONI SULLA SICUREZZA**



Roseto degli Abruzzi li

8/01/2018

Per l'Ufficio tecnico Comunale

## **PREMESSA**

Il presente elaborato scaturisce dall'esigenza prospettata dall'Amministrazione di pervenire allo smontaggio del traliccio per telecomunicazione fatto installare in Montepagano dal Comando dei Carabinieri.

Nel caso di specie, previa formale acquisizione delle autorizzazioni di competenza da parte del Comando Carabinieri e dei soggetti aventi titolo sull'area di sedime, sarà possibile procedere alla pubblicazione del bando per ottenere eventuali manifestazioni di interesse per (1) smontaggio , (2) acquisizione delle carpenterie metalliche e (3) riconoscimento all'amministrazione di una ulteriore somma.

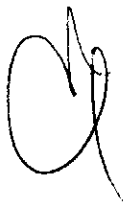
## **CONTESTO OPERATIVO**

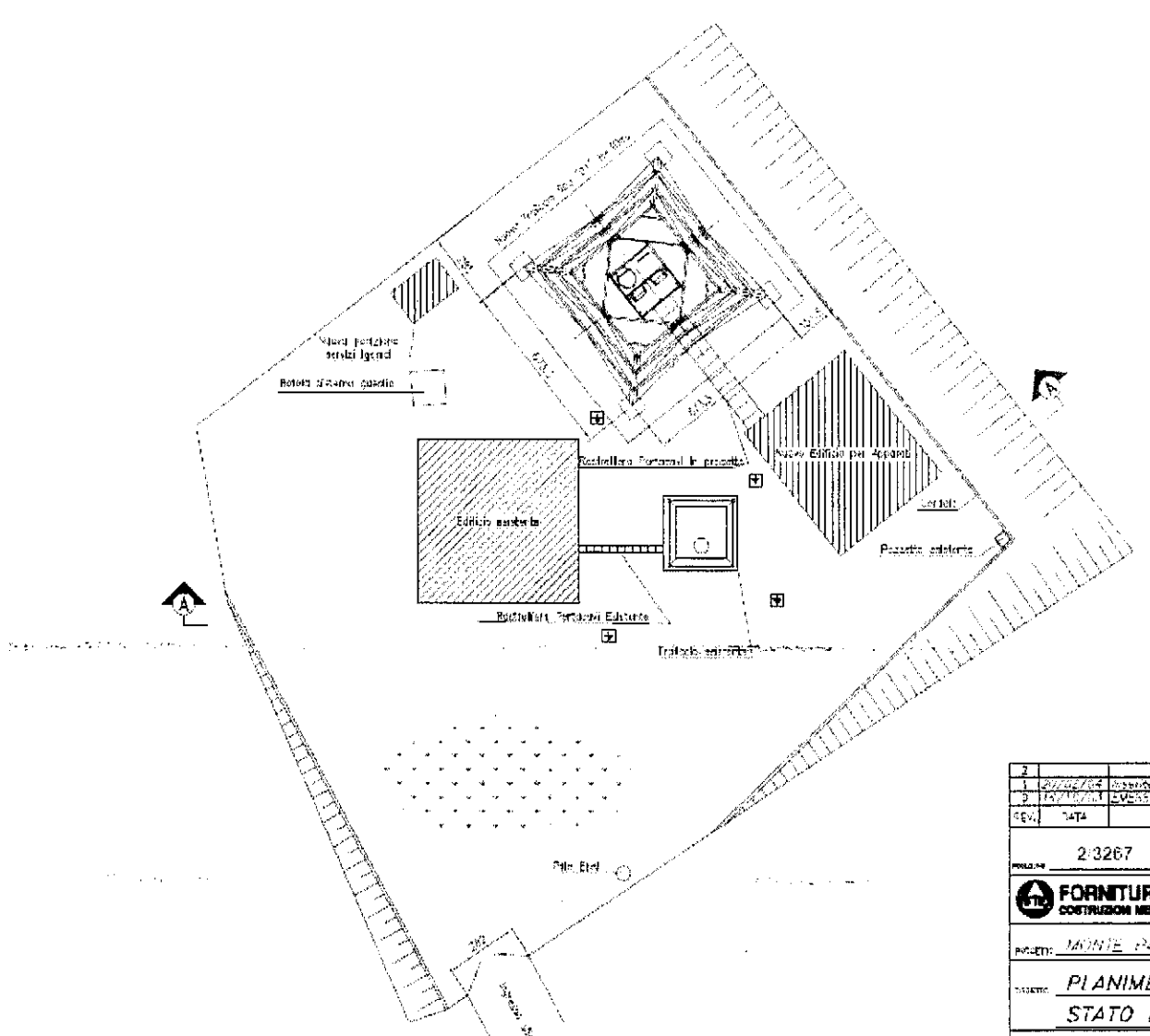
L'area su cui è installato il traliccio risulta interdetta da una doppia sbarra di accesso; la prima in capo all'Acquedotto del Ruzzo e la seconda delle Autostrade.

Detta area risulta altresì di fatto interclusa da proprietà privata su cui insiste il percorso di accesso all'area perimetrata in capo ad Autostrade.

Sul punto infatti si fa presente che il traliccio da smontarsi risulta posizionato entro un perimetro interamente (recintato per quanto riferito a cura delle Autostrade) che al suo interno ed in posizione contermina al traliccio qui di interesse possiede un proprio traliccio di telecomunicazioni.

Nella planimetria che segue viene riportata la posizione del traliccio da smontarsi e la sua ubicazione rispetto ai manufatti preesistenti.






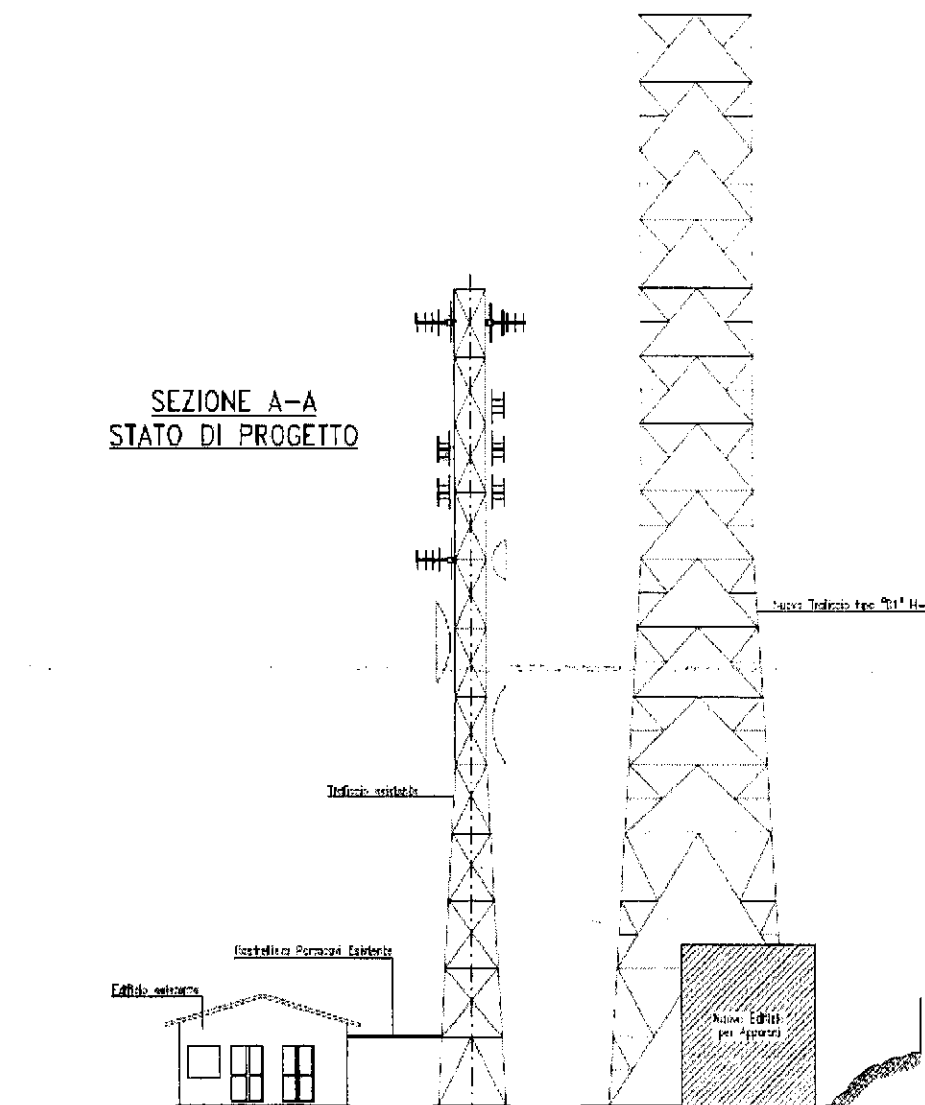
|   |            |             |
|---|------------|-------------|
| 2   |            |             |
| 1   | 02/02/2012 | Progetto    |
| 0   | 12/11/2011 | ESPOSIZIONE |
| REV.  | DATA       |             |
| PROG. NO. 2-3267  |            |             |
|  |            |             |
| PROGETTO: MONTE PA  |            |             |
| CANTIERE: PLANIME   |            |             |
| STATO: STATO I  |            |             |

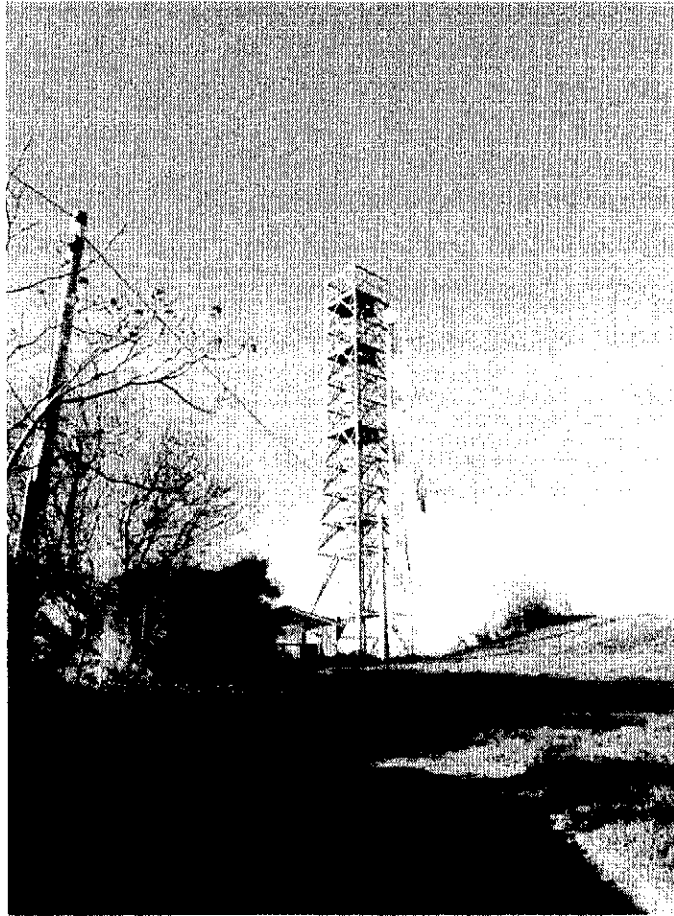
Figura 1- posizione del traliccio e manufatti interferenti

02



*Figura 2- Posizione del traliccio da smontarsi*

Nella figura 2 è riportata in prospettiva la posizione del traliccio da smontarsi dando atto che allo stato attuale lo stesso non risulta montato nella sua interezza né risulta realizzato l'attiguo nuovo edificio per attrezzi.



*Foto: 1 posizione traliccio*

L'area esterna al traliccio risulta costituito da terreno agricolo che per quanto apparentemente stabile dovrà essere oggetto di valutazione , ove la ditta che procederà allo smontaggio intendesse operare con gru autocarrate dotate di stabilizzatori da posizionarsi su detta area esterna ( previa autorizzazione del privato proprietario).



*Foto: 2 zona antistante il traliccio su cui posizionare i mezzi di sollevamento*

Come già detto l'area su cui è installato il traliccio risulta interdetta da una doppia sbarra di accesso; la prima in capo all'Acquedotto del Ruzzo e la seconda delle Autostrade ( con chiavi nella disponibilità del Comando Carabinieri).



*Foto: 3 secondo cancello di interdizione ingresso*

## STATO DI CONSISTENZA DEL TRALICCIO ATTUALE

L'Ufficio ha provveduto a determinare lo stato attuale del traliccio prendendo a riferimento la quantificazione fornita dall'originario calcolatore e detrando una quota parte (15%) tenendo conto del fatto che:

- in opera risulta installata solo quota parte del traliccio;
- a piè d'opera sono presenti ulteriori elementi di carpenteria di cui non è possibile capire la completezza.

Ne consegue:

| SCHEMA DI MONTAGGIO        | D1-102B | /       | / | /      | /     |
|----------------------------|---------|---------|---|--------|-------|
| TRONCO "03B" (BASE)        | D1-5°   | 9-10    | 1 | 3035,3 | 143,5 |
| TRONCO "04"                | D1-6°   | 11-12   | 1 | 2834,7 | 112,1 |
| TRONCO "05"                | D1-8°   | 15-16   | 1 | 2831,0 | 124,0 |
| TRONCO "06"                | D1-9°   | 17-18   | 1 | 3010,6 | 171,0 |
| TRONCO "07"                | D1-10°  | 19-20   | 1 | 1854,4 | 65,5  |
| TRONCO "08"                | D1-11A  | 21-22   | 1 | 1942,5 | 96,5  |
| TRONCO "09"                | D1-12B  | 23A-24  | 1 | 1486,0 | 71,6  |
| TRONCO "14"                | D1-17°  | 33A-34A | 1 | 1761,5 | 75,4  |
| SCARPA DI BASE TORRE 40mt. | D1-21°  | 39      | 1 | 1359,1 | /     |
| SEZIONE 3-3                | D1-25°  | 45-46   | 1 | 620,7  | 23,6  |
| SEZIONE 4-4                | D1-26°  | 47-48   | 1 | 557,9  | 23,6  |
| SEZIONE 5-5                | D1-26°  | 49-50   | 1 | 535,3  | 23,6  |
| SEZIONE 6-6                | D1-27°  | 51-52   | 1 | 501,5  | 23,6  |
| SEZIONE 7-7                | D1-27°  | 53-54   | 1 | 472,5  | 23,6  |
| SEZIONE 8-8                | D1-28°  | 55-56   | 1 | 445,5  | 13,0  |
| SEZIONE 9-9                | D1-28°  | 57A-58  | 7 | 3088,4 | 91,0  |
| SEZIONE 10-10              | D1-29B  | 59A-60A | 1 | 411,2  | 8,7   |

|                                |        |         |    |        |      |
|--------------------------------|--------|---------|----|--------|------|
| PARAPETTI TIPO "A"             | D1-30B | 61-62   | 4  | 191,2  | 8,0  |
| PARAPETTI TIPO "B"             | D1-30B | 63-64   | 4  | 191,2  | 8,0  |
| PARAPETTI TIPO "C"             | D1-30B | 65-66   | 8  | 216,0  | 11,2 |
| PARAPETTI TIPO "D"             | D1-30B | 67-68   | 2  | 100,6  | 4,0  |
| PARAPETTI TIPO "E"             | D1-30B | 69-70   | 2  | 100,6  | 4,0  |
| PARAPETTI TIPO "F"             | D1-30B | 71-72   | 4  | 118,0  | 5,6  |
| PARAPETTI TIPO "G"             | D1-30B | 73-74   | 4  | 266,0  | 15,2 |
| PARAPETTI TIPO "H"             | D1-30B | 75-76   | 4  | 282,8  | 15,2 |
| PARAPETTI TIPO "I"             | D1-30B | 77-78   | 8  | 565,6  | 30,4 |
| SCALA S1                       | D1-31° | 79-80   | 1  | 124,3  | 3,6  |
| SCALA S2                       | D1-32° | 81-82   | 2  | 247,0  | 7,2  |
| SCALA S3                       | D1-33° | 83-84   | 1  | 187,6  | 6,1  |
| SCALA S4                       | D1-34° | 85-86   | 1  | 188,5  | 6,1  |
| SCALA S5                       | D1-35D | 87A-88  | 1  | 186,6  | 6,1  |
| RASTRELLIERE<br>PORTACAVI "R1" | D1-37° | 91-92   | 10 | 463,0  | 7,0  |
| RASTRELLIERE<br>PORTACAVI "R2" | D1-37° | 93-94   | 2  | 93,8   | 1,4  |
| RASTRELLIERE<br>PORTACAVI "R3" | D1-37° | 95-96   | 2  | 45,0   | 0,8  |
| RASTRELLIERE<br>PORTACAVI "R4" | D1-37° | 97-98   | 1  | 23,1   | 0,4  |
| PIANO DI LAVORO<br>"DX"        | D1-38° | 99-100  | 2  | 1255,0 | 25,2 |
| PIANO DI LAVORO<br>"SX"        | D1-38° | 101-102 | 2  | 1255,0 | 25,2 |
| CAMBIO SCALA "DX"              | D1-38° | 103-104 | 1  | 70,8   | 1,2  |
| CAMBIO SCALA "SX"              | D1-38° | 105-106 | 1  | 70,8   | 1,2  |
| CHIUSURA<br>ANTISALITA SCALE   | D1-45  | 107-108 | 1  | 4,9    | 0,4  |
| ATTACCO PER<br>"SOV"           | D1-46  | 109-110 | 1  | 8,1    | 1,0  |
| TIRAFONDI TORRE<br>H=40mt.     | D1-49° | 115-116 | 1  | 686,1  | 39,0 |
| STAFFA FISSAGGIO<br>M.A.T.     | D1-51  | 119-120 | 34 | 6,8    | 5,1  |
| MONTANTI                       | D1-39B | /       | /  | /      |      |



|                              |        |   |            |                  |                    |
|------------------------------|--------|---|------------|------------------|--------------------|
| MONTANTI-C/GIUNTI-PIASTRE    | D1-40C | / | /          | /                | /                  |
| DIAGONALI-ROMPITRATTA-PARAF. | D1-41B | / | /          | /                | /                  |
| TRAVERSI                     | D1-42° | / | /          | /                | /                  |
| TRAVERSI                     | D1-43B | / | /          | /                | /                  |
| TRAVERSI                     | D1-44B | / | /          | /                | /                  |
| <b>TOTALI</b>                |        |   | <b>Kg.</b> | <b>33.696,50</b> |                    |
| <b>Bulloneria</b>            |        |   |            |                  | <b>Kg.1.328,93</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>       |        |   | <b>KG.</b> | <b>35.025,43</b> |                    |

Pertanto si assume sul posto un quantitativo complessivo di 30.000 Kg, fermo restando che resterà in capo al soggetto partecipante alla procedura di verificare, a suo esclusivo rischio, l'effettiva quantità di strutture metalliche presenti in situ.

Per quanto attiene il prezzo unitario lo stesso viene assunto pari a euro 250,00/t ( desunto da precedenti vendite ) .

Ne consegue:

$$30.000 * 0.25 \text{ €/kg} = 7.500,00 \text{ euro}$$

Su detto importo, debbono evidenziarsi le seguenti voci:

- i costi correlati alla procedura di assegnazione, per la formalizzazione del contratto stimati a corpo in euro 900,00;
- gli oneri della sicurezza come meglio precisati al paragrafo che segue e valutati in euro 1.800,00.
- i costi della manodopera per smontaggio valutati a corpo in euro 2.800,00.

Ne consegue pertanto:  $7.500 - ( 5.500 ) = \underline{\underline{2.000,00 \text{ €}}}$  quale importo a base d'asta con aggiudicazione all'offerta che prevede il maggior aumento.

## **PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA**

Con riferimento all'allegato X del D.Leg. 81/2008 si ritiene che le attività soggiacciono al Titolo IV del D.leg.vo 81/2008:

*1. I lavori di costruzione, manutenzione, riparazione, demolizione, conservazione, risanamento, ristrutturazione o equipaggiamento, la trasformazione, il rinnovamento o **lo smantellamento di opere fisse**, permanenti o temporanee, in muratura, in cemento armato, in metallo, in legno o in altri materiali, comprese le parti strutturali delle linee elettriche e le parti strutturali degli impianti elettrici, le opere stradali, ferroviarie, idrauliche, marittime, idroelettriche e, solo per la parte che comporta lavori edili o di ingegneria civile, le opere di bonifica, di sistemazione forestale e di sterro.*

Tuttavia allo stato attuale si prevede che le attività vengano eseguite da un'unica impresa e che pertanto non trovi applicazione quanto previsto dal successivo comma 3 dell'art. 90 del citato decreto.

Tuttavia **l'unica impresa selezionata dovrà:**

- essere soggetta alle verifiche di cui al comma 9 dell'art. 90 del D.Leg.vo 81;
- redigere, sulla base del proprio *know how* un proprio piano sostitutivo di sicurezza per le attività di smontaggio con i contenuti di cui all'allegato XV del D.Leg.vo 81;
- adempiere agli obblighi connessi all'art. 26 del D.leg.vo 81/2008 ed in particolare di adottare ogni azione di coordinamento con i diversi soggetti insistenti sull'area di lavoro.

## **STIMA DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA**

Con riferimento all'allegato XV del D.Leg.vo. 81/2008 la stima degli oneri ha tenuto conto, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, dei costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori.

Ne consegue:

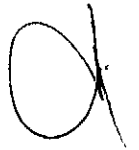
- Preparazione dell'area di lavoro : A corpo € 300,00
- Mezzo di sollevamento ed attrezzature idonee ed assistenza durante le fasi di smontaggio per il trasporto a terra degli elementi smontati : A corpo € 800,00

- DPI per l'effettuazione di lavori in quota da perso di personale, informato formato ed addestrato dotato di idonei titoli e individuazione del preposto: A corpo € 400,00
- Maggiori oneri per rischi interferenti: A corpo € 300,00.

Si segnala alla Direzione che a valle della presente procedura resterebbero escluse le attività di riduzione in pristino delle opere di fondazione e di ancoraggio a terra.

Infine per un migliore coordinamento con gli uffici preposti all'indizione della procedura di gara, fermo restando ogni competente verifica circa la effettiva legittimazione a procedere, si segnala l'opportunità che l'aggiudicatario in sede di gara presenti apposita dichiarazione sulla piena conoscenza ed espressa accettazione che:

- il soggetto dispone di tutti i requisiti previsti per lo svolgimento delle attività di smontaggio come previsto dalle vigenti disposizioni di legge ed in particolare dagli art. 26 e 90 del D.Leg.81/2008;
- il soggetto dispone di apposita polizza assicurativa sia di responsabilità civile verso terzi (RCT) che verso i prestatori di lavoro (RCO) avente come beneficiario anche il Comune di Roseto e con massimale dedicato per RCT non inferiore a 1.000.000 di euro e per RCO di 2.000.000 di euro;
- ogni attività resta subordinata alla predisposizione a proprie cure e spese di idonea documentazione ( in particolare del piano sostitutivo di sicurezza e del piano di smontaggio) da presentarsi alla stazione appaltante ed Autostrade per verifica ed accettazione;
- le operazioni di smontaggio dovranno tener conto degli ulteriori oneri derivanti dalle prescrizioni dei soggetti

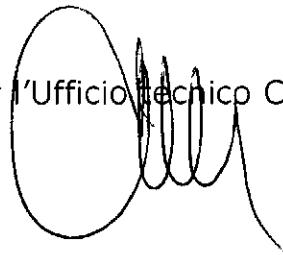


interferenti e di quelli comunque titolati alla disponibilità dei luoghi anche ai fini del materiale ingresso e stazionamento sui luoghi.

- Il prezzo viene offerto avendo valutato ogni onere correlato alle condizioni operative ed alla effettiva consistenza del traliccio secondo quanto desumibile dagli atti allegati alla procedura di evidenza e di quanto direttamente riscontrato in loco.
- Con riferimento al punto che precede espressa dichiarazione di aver preso visione dei luoghi e di aver ben compreso le condizioni al contorno interferenti con le attività di smontaggio da eseguirsi.

Roseto degli Abruzzi lì

Per l'Ufficio Tecnico Comunale

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'O' followed by several vertical, wavy lines that resemble a signature.